

Í auta, obec usiluje ní nákladní dopravy

novanějšími stížnostmi, ale hl trn z paty, kuje...
á, byť méně dlouhodobý usíme řešit. terý je zatím á Petr Knot, ilně zastupí- zení provozu bci, zejména h hodinách. rvní kolečko z průmyslové štivil zvlášt a romady, pro-

➔ V ČEM JE PROBLÉM

▪ **Auta denně najíždějí do průmyslové zóny v Kněžpoli, kde ztrpčují život obyvatelům. Omezení dopravy by se mohlo týkat především sobotního provozu**

tože bez společného kompromisu se nepohneme z místa," zdůraznil Knot. Omezení si podle něj žádá hlavně sobotní provoz. Vždyť loni se třeba stalo, že před nákladním automobilem „uskakoval“ hodový průvod... „Najít společnou řeč a nastavit pravidla, která budou všichni tolerovat, nebude vůbec jednoduché. Podnikatelé hájí své zájmy,

ale my zase musíme zajistit příjemné prostředí pro život občanů. Cestou ven je nalezení oboustranně akceptovatelného kompromisu," dodává starosta. „Už to nechci ani příliš komentovat. Lidé, kteří dnes bojují proti průmyslové zóně, se měli ozvat, už když se plánovala, a ne s křížkem po funuse...“ uvedl Pavel Pavlica, jednatel firmy, která se zabývá kovovýrobou. „Mrzí mě, co se děje, ale tím to asi nespravím. Každopádně ale my obec dopravou nezatažujeme," dodal Pavlica. Případný návrh dohody o omezení provozu nákladních automobilů by měl vzniknout nejpozději do konce září, kdy je na programu zastupitelstvo.

PETR ČECH

ic neztratí, klece vystřídaly skříňky



základní ezouvají sloužily až dávno bám. Po nové mo- atila více řídě zda- binovaly se hledalo oblečení. Občas se některé i ztratilo. V době příchodu a odchodu ze školy navíc nezřídka docházelo ke strkánícím, takže původní šatny nebyly šťastným řešením ani při udržování kázně," říká Marek Tvrdoň, ředitel kunovické školy. Aktuálně má každý žák svou skříňku, svůj klíč a má své věci zcela pod kontrolou, což byl podle ředitele hlavní důvod „zemětřesení“ v šatnách. U praktických skříňek

neskončila. „Udělalí jsme novou dlažbu, vyměnili osvětlení, upravili stropy a vymalovali," dodal Tvrdoň. A novinkou je i nový školní klub.

Modernizace přišla na 1,1 milionu korun. Půl milionu na účet školy poslala radnice jakožto zřizovatel a dvě stě tisíc šlo ze Sdružení rodičů a přátel školy. „Něco málo pokryly sponzorské dary a zbytek nákladů hradíme z rozpočtu školy," doplnil ředitel

Italští církevní hodnostáři ve Velehradě

VELEHRAD ■ Dvě desítky významných církevních hodnostářů z Milána a Říma přiletí ve středu na dvoudenní návštěvu Zlínského kraje a hlavně poutního Velehradu, který se připravuje na blížící se výročí 1150 let od příchodu sv. Cyrila a Metoděje na Velkou Moravu.

Zástupci italského komitétu se do regionu přesunou z Arcibiskupství olomouckého a postupně navštíví Kroměříž, Svatý Hostýn, Zlín a Velehrad. „Představíme jim projekt Evropské kulturní stezky sv. Cyrila a Metoděje, o kterou projevíli velké zájem, a nahlédnou pod pokličku harmonogramu oslav Velehrad 2013," prozradila Gabriela Sýkorová Dvorníková, tisková mluvčí Zlínského kraje.

Výprava z Apeninského poloostrova je odrazem propagace Zlínského kraje Centrálou cestovního ruchu Východní Moravy, která léta spolupracuje s pobočkou agentury Czech Tourism v italském Miláně. „Loni jsme navíc byli společně se Zlínským krajem přijati za řádné členy prestižního evropského sdružení Evropských poutních stezek, které propagují a podporují poutní turismus napříč starým kontinentem," doplnila Dana Daňová, ředitelka Centrály cestovního ruchu Východní Moravy. (ceh)

Psali jsme před 10 lety

■ Situace s neuspokojivým postupem prací na opravě silnice I/50, hlavně na úsecích ve Starém Městě, se vyhroutil natolik, že se na místo přijel podívat dokonce ministr dopravy Milan Šimonovský. Do Starého Města ho pozval nejen poslanec Ludvík Hovorka, ale i zástupci města, kteří jsou neoprávněně terčem kritiky jak ze strany obyvatel, jimž